

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
1	Amherst	N.- Laurier / S.- Place d'Armes N.- Masson / S.- Place d'Armes	prolongé à Masson remplacé par trolleybus	circa 1930 29 janvier 1949
2	Centre	O.- Atwater / E.- Place d'Armes	modifié via Notre-Dame et McCord retour service via McGill et Wellington remplacé par autobus	circa 1931 circa 1934 23 juin 1957
3	St. Catherine - Notre Dame de Grace St. Catherine – N.D.G.	O.- Victoria / E.- Viau (Dominion Park) O.- Elmhurst / E.- Viau (Dominion Park) O.- Elmhurst / E.- Viau O.- Elmhurst / E.- Harbour	prolongé à Elmhurst service à Viau seulement service à Harbour seulement aboli et remplacé par circuits d'autobus	11 novembre 1926 circa 1936 22 juin 1952 2 septembre 1956
3A	St. Catherine – Monkland	O.- Grand Blvd / E.- Viau (Dominion Park) O.- Walkley / E.- Viau (Dominion Park) O.- Walkley / E.- Viau O.- Walkley / E.- Harbour	prolongé à Walkley service à Viau seulement service à Harbour seulement aboli et remplacé par circuits d'autobus	30 mai 1934 circa 1936 22 juin 1952 2 septembre 1956
3X	St. Catherine - Victoria	O.- Victoria / E.- Harbour O.- Victoria / E.- Viau O.- Victoria / E.- Harbour	service à Viau service à Harbour seulement aboli et remplacé par circuits d'autobus	circa 1930's 22 juin 1952 2 septembre 1956
4	Ste. Catherine - Dominion Park	O.- Victoria / E.- Dominion Park (Haig)  O.- Elmhurst / E.- Dominion Park (Haig)	prolongé à Elmhurst – service l'été seulement discontinué (Parc fermé)	11 novembre 1926  circa 1937
5	Ontario	O.- Beaver Hall-McGill / E.- Viau O.- Wellington (Smith) & McCord / E.- Viau O.- Beaver Hall-McGill / E.- Viau O.- Aylmer / E.- Viau	prolongé à Wellington (Smith) & McCord retour term. ouest à Beaver Hall-McGill service au Terminus Aylmer remplacé par autobus	circa 1931 31 octobre 1934 26 novembre 1942 22 juin 1958
5A	Ontario Victoria Sq.	O.- Beaver Hall-McGill / E.- Viau	service aux heures de pointe remplacé par autobus	26 novembre 1942 22 juin 1958
5X	Ontario extras	O.- Terminus Craig / E.- Viau	service aux heures de pointe discontinué	22 décembre 1927 juillet 1933
6	Notre Dame E. - Dominion Park	O.- Place d'Armes / E.- Dominion Park (Haig)	service l'été seulement discontinué	circa 1933
7	Mount Royal Mont-Royal Mt Royal	O.- Park Ave. / E.- Iberville  O.- Park Ave. / E.- 13 <sup>th</sup> Ave. (Pie IX) O.- Park Ave. / E.- Pie IX	prolongé à 13 <sup>th</sup> Ave. & Masson - service aux heures de pointe à Pie IX service régulier à Pie IX remplacé par autobus	4 avril 1924  13 mars 1942 4 septembre 1955
7A	Sherbrooke	O.- Walkley / E.- Atwater	aboli	5 décembre 1953 2 septembre 1956

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
8	Tetreaultville	O.- Letourneux / E.- Desormeaux & De Grosbois	remplacé par circuits de tramway 'Pie IX 39 & Hochelaga 84'	23 septembre 1927
9	St. Denis – Windsor	O.- Beaver Hall & St. James (Victoria Sq.) / E.- Parthenais & Mary Ann O.- Terminus Craig / E.- Iberville	service via Rachel et Delaroche – remplace circuit 'Rachel 98' service via St. Denis & Rachel	1 décembre 1927 2 octobre 1928
9	Rachel – Windsor	O.- Craig & Beaver Hall / E.- Iberville	service via St. Laurent et Rachel service via Dorchester (University à Windsor)	15 mai 1933 janvier 1942
9	Rachel	O.- St. Lawrence (Main) / E.- Iberville	remplace circuit 'Rachel-Windsor 9' remplacé par autobus	26 octobre 1952 22 juin 1958
9A	Sherbrooke	O.- Elmhurst / E.- Atwater	aboli	5 décembre 1953 2 septembre 1956
10	Papineau <i>Upper</i>	N.- Bélanger / S.- Voies C.P.R. (Dandurand)	remplacé par prolongement du circuit 'Papineau 44'	25 octobre 1924
10	Papineau <i>extras</i> Papineau – Masson	N.- Voies C.P.R. (Masson) / S.- Place d'Armes	discontinué	25 novembre 1924 circa 1930
10	Delorimier <i>extras</i>	N.- Bélanger / S.- Papineau Sq. & Craig	service aux heures de pointe	12 février 1945
10	Delorimier	N.- Bélanger / S.- Papineau Sq. & Craig	service régulier – remplace circuit 'Delorimier 12' remplacé par autobus	23 juin 1957 19 juillet 1959
11	Mountain Mountain - Montagne	O.- Summit Loop / E.- Iberville O.- Summit Loop / E.- Park Ave.	Summer service seulement service à Park Ave. seulement – remplace 'Mount-Royal - Mountain 75' route temporairement aboli remplacé par autobus	10 juillet 1930 circa 1931 6 octobre 1957 11 juin 1960
12	Delorimier	N.- Rachel S. / - Windsor & St. James  N.- Masson / S.- Place d'Armes N.- Bélanger / S.- Place d'Armes N.- Bon Air / S.- Place d'Armes N.- Bon Air / S.- Papineau Sq. & Craig	service à Place d'Armes (soirs à Craig & Delorimier) prolongé à Masson prolongé à Bélanger prolongé à Bon Air (Everett) service à Papineau Sq. et Craig seulement - remplacé par circuit 'Delorimier 10'	circa 1925  16 juillet 1928 12 novembre 1931 27 octobre 1947 23 juin 1957

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
14	Guy - Beaver Hall <i>Belt Line</i> Guy - Beaver Hall – Westmount Blvd	N.- Westmount Ave. / S.- Place d'Armes	service de 'ceinture' service de Victoria et St. Catherine à University & Dorchester soirs et fériés	15 mai 1933
		N.- Westmount Ave. / S.- Beaver Hall & St. James	modifié en service 'bi-directionnel' – remplace 'St. Antoine - Westmount 47'	5 mai 1947
		N.- Westmount Ave. / S.- Beaver Hall & St. James	aboli et remplacé par circuits d'autobus et circuit de tramways 'Sherbrooke 14'	26 juin 1955
14	Sherbrooke	O.- Girouard / E.- Terminus Craig	« <i>dernier nouveau circuit de tramways</i> » aboli et remplacé par circuits d'autobus	26 juin 1955 2 septembre 1956
15	St. Catherine – Atwater	O.- Atwater / E.- Harbour	remplacé par autobus	circa 1924 2 septembre 1956
16	St. James West <i>N.D.G.</i>	O.- Plateau (Girouard) / E.- Glen	remplacé par circuit 'St. Henri - Champ de Mars 31'	13 mai 1925
16	St. Catherine <i>Elmhurst-Harbour</i> Notre Dame de Grace <i>extras</i> <i>N.D.G. extras</i>	O.- Elmhurst / E.- Harbour	service aux heures de pointe discontinué	circa 1925 circa 1931
17	Mountain – Cartierville St. Laurent – Cartierville Cartierville	N.- Cartierville (Gouin & Grenet) / S.- Mt. Royal & Park	service à Snowdon Junction seulement	14 novembre 1938
		N.- Cartierville (Gouin & Grenet) / S.- Snowdon	service au terminus Garland	1 mai 1949
		N.- Cartierville (Gouin & Grenet) / S.- Garland	remplacé par autobus	28 juin 1959
17X	Bois Franc	O.- Noorduyn Aircraft Co. / E.- Grenet	service pour travailleurs 'usines de guerre' aboli	circa 1943 28 juin 1959
20	Notre Dame E. <i>Haig</i> Notre-Dame Est	O.- Place d'Armes / E.- Haig	service aux heures de pointe remplacé par autobus	15 novembre 1942 23 juin 1957
22	Notre-Dame Notre-Dame East Notre-Dame Est	O.- Place d'Armes / E.- Viau	prolongé à George V (limites de la ville)	octobre 1936
		O.- Place d'Armes / E.- George V	remplacé par autobus	23 juin 1957
23	St. Denis – Ahuntsic	N.- Ahuntsic Station / S.- Victoria Square	service aux heures de pointe 'extra' à 'St. Denis-Sault 24' route	3 novembre 1927
			aboli et remplacé par circuits 'St. Denis 68-72' (autobus) et 'Millen 24' (tramways)	8 novembre 1953
23	Notre Dame E. <i>Viau</i>	O.- Place d'Armes / E.- Viau	service aux heures de pointe aboli	circa 1955 23 juin 1957

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
24	St. Denis – Sault	N.- Sault (City Limits) / S.- Terminus Craig	remplace partie circuit ‘Montreal-North 40’ aboli et remplacé par circuits ‘St. Denis 68-72’ (autobus) et ‘Millen 24’ (tramways)	3 novembre 1927 8 novembre 1953
24	Millen	N.- Emile (City Limits) / S.- Emile-Journault	remplace partie circuits de tramways ‘St. Denis–Ahuntsic 23 et St. Denis–Sault 24’ aboli et remplacé par circuits d’autobus	8 novembre 1953 3 mai 1959
25	Notre Dame - Cote St. Paul	O.- LaSalle & Rielle / E.- Place d’Armes O.- Wellington & Rielle / E.- Place d’Armes O.- Wellington & LaSalle / E.- Place d’Armes	service à Wellington et Rielle seulement prolongé à LaSalle via Wellington aboli et remplacé par circuits ‘de l’Église 25’ (autobus) et ‘Notre Dame 35’ (tramways)	circa 1927 septembre 1945 30 août 1953
29	Outremont <i>Youville</i>	N.- Bellingham / S.- Youville Square N.- Cote des Neiges / S.- Youville Square N.- Snowdon / S.- Youville Square N.- Garland / S.- Youville Square	prolongé à Cote des Neiges et Queen Mary prolongé à Snowdon Junction prolongé au terminus Garland aboli et remplacé par circuits d’autobus	27 avril 1928 2 novembre 1938 1 mai 1949 31 août 1958
30	Outremont <i>Terminus Craig</i>	N.- Bellingham / S.- Terminus Craig	service aux heures de pointe ‘extra’ au circuit ‘Outremont <i>Youville</i> 29’ prolongé à Cote des Neiges et Queen Mary discontinué	17 décembre 1936 2 novembre 1938 circa 1955
31	St. Henri – Champ de Mars St. Henri – N.D.G. St. Henri	O.- Glen Road / E.- boucle Champ de Mars O.- Girouard / E.- Terminus Craig O.- Belgrave / E.- Terminus Craig	prolongé à Girouard du Terminus Craig prolongé à Belgrave aboli et remplacé par circuits d’autobus	circa 1925 circa 1929 3 novembre 1957
33	Notre Dame - Pointe aux Trembles Notre Dame E. <i>Pte aux Trembles</i>	O.- Place d’Armes / E.- Ladouceur (16th Ave.) <i>Collège, Pte aux Trembles</i>	service aux heures de pointe ‘extra’ circuits ‘Notre Dame Est 22’ & ‘Bout de l’Île 86’ aboli et remplacé par prolongement circuits ‘Notre Dame Est 22’ (tramways) et ‘Bout de l’Île 86’ (autobus)	29 octobre 1936
33	St. Catherine – Madison	O.- Madison / E.- Viau  O.- Madison / E.- Harbour	service aux heures de pointe ‘extra’ aux circuits ‘St Catherine 3 et 3A’ service à Viau remplacé par autobus aboli et remplacé par circuits d’autobus	5 juillet 1942 22 juin 1952 2 septembre 1956

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
35	St. Denis – Christopher Columbus St. Denis – C. Colomb	N.- Bélanger (Amherst Park) / S.- Victoria Square N.- Villeray / S.- Terminus Craig	prolongé à Villeray du Terminus Craig modifié et remplacé par circuit tramways 'St. Denis – Jean Talon 35'	circa 1925 5 septembre 1948
35	St. Denis – Jean Talon	N.- Jean Talon / S.- Terminus Craig	remplace 'St. Denis – C. Colomb 35' route aboli et remplacé par circuits d'autobus	5 septembre 1948 8 novembre 1953
35	Notre-Dame	O.- Cote St. Paul / E.- Place d'Armes	remplace partie des circuits 'N. Dame – Cote St Paul 25' et 'N. Dame-Ville Emard 36' aboli et remplacé par circuit d'autobus	30 août 1953 23 juin 1957
36	Notre Dame Ville Emard	O.- Allard & Monk / E.- Place d'Armes O.- De Monts & Allard / E.- Place d'Armes	prolongé à De Monts et Allard aboli et remplacé par circuits 'Notre Dame 35' (tramways) et 'Jolicoeur 37' & 'Glen 78' (autobus)	circa 1929 30 août 1953
39	Pie IX Avenue Pie IX Blvd.	N.- Papineau & Rosemont / S.- Notre Dame & Letourneux N.- Bellechasse & 26th Ave. / S.- Notre Dame & Letourneux	prolongé à boucle 25 <sup>th</sup> / 26th Avenue  remplacé par autobus	19 novembre 1928  10 octobre 1939
40	Bordeaux – Montreal-Nord  Bordeaux/Montreal-Nord (2 lines)  St. Lawrence Blvd & Bordeaux  St. Laurent – Bordeaux Montreal-Nord	O.- Gouin ouest & Poincaré (Bordeaux) / E.- St. Vincent de Paul (Gouin est & Pigeon) O.- Gouin ouest & Poincaré / E.- Ahuntsic Station et O.- Limites (Emile) / E.- St. Vincent de Paul (Gouin est & Pigeon) O.- Gouin ouest & Poincaré / E.- Jean-Talon & St. Laurent O.- Limites (Emile) / E.- Gouin est & Pigeon	circuit divisé en deux segments (les deux numérotés 40)  portion ouest prolongée vers le sud à Jean Talon via St. Laurent portion ouest identifiée 'St. Laurent – Bordeaux 56' remplacé par autobus	1 juillet 1928  3 janvier 1933  circa 1937 3 mai 1959
40A	Kelly	O.- St. Laurent / E.- Ahuntsic Station	circuit 'navette' inauguré aboli et remplacé par circuit d'autobus	3 janvier 1933 24 avril 1941
41	Park Avenue – Snowdon Park Ave. - St. Catherine - Snowdon St. Catherine – Snowdon	O.- Snowdon Junction / E.- Mile-End Loop O.- Snowdon Junction / E.- Mile-End Loop	inauguré portion ouest modifiée via Queen Mary, Cote des Neiges et Guy discontinué	circa 1926 3 mars 1947 26 janvier 1948

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
42	Park Avenue – Elmhurst St. Catherine – Park Avenue	O.- Elmhurst Loop / E.- Mile-End Loop	inauguré discontinué	circa 1926 circa 1928
43	Park Avenue - St. Catherine Park Ave. - St. Catherine Park Ave - Ste. Cath. Park Ave. - Atwater	O.- Atwater (Forum Loop) / E.- Mile-End Loop O.- Atwater (Forum Loop) / E.- Jean Talon	prolongé à Querbes et Jean Talon  aboli et remplacé par circuits d'autobus	26 janvier 1948  2 septembre 1956
44	Papineau (Lower) Papineau (Long) Papineau	N.- CPR Tracks (St. Gregoire) / S.- Place d'Armes N.- Bélanger / S.- Place d'Armes N.- Bélanger / S.- Papineau Sq. & Craig	prolongé vers le nord à Bélanger service à Papineau Sq. et Craig seulement - remplacé par circuit 'Papineau 45'	25 octobre 1925 23 juin 1957
45	Papineau	N.- Bélanger / S.- Papineau Sq. & Craig N.- Bélanger / S.- Papineau Sq. & Craig	service aux heures de pointe service régulier - remplace 'Papineau 44' remplacé par autobus ( <i>dernier circuit de tramways</i> )	circa 1945 23 juin 1957 30 août 1959
47	St. Antoine – Westmount Blvd <i>Belt Line</i> St. Antoine – O. Blvd	O.- Claremont & Westmount / E.- Place d'Armes	service de 'ceinture' inversé du circuit 'Guy-Beaver Hall 14' aboli et remplacé par service 'bi-directionnel' sur circuit 'Guy-Beaver Hall 14'	5 mai 1947
48	Route 48 St. Antoine – Snowdon St. Henri – Snowdon S. Antoine St-Antoine	O.- Snowdon Junction / E.- Terminus Craig O.- Plamondon / E.- Terminus Craig O.- Terminus Garland / E.- Terminus Craig	inauguré prolongé à Plamondon Garland Terminus remplacé par autobus	25 novembre 1932 14 novembre 1938 1 mai 1949 3 novembre 1957
49	St. Henri – McGill S. Henry / St. Henri <i>Short</i> St. Henri – DeCouvelles St. Henri – Glen St. Henri – Monkland S. Antoine	O.- Glen / E.- Victoria Square O.- Glen / E.- Terminus Craig  O.- Grand / E.- Terminus Craig O.- Walkley / E.- Terminus Craig	prolongé à Terminus Craig   prolongé à Grand Blvd prolongé à Walkley (midi) aboli et remplacé par circuits d'autobus	19 décembre 1925   7 décembre 1931 circa 1942 2 septembre 1956
50	Girouard	O.- Terminus Garland / E.- Westmount Loop	inauguré aboli et remplacé par circuits d'autobus	5 mars 1951 2 septembre 1956
52	Mt. Royal – Atwater Mt. Royal – Atwater - Rosemont	O.- Atwater & Ste Catherine / E.- Iberville O.- Atwater & Ste Catherine / E.- Pie IX & Masson	prolongé à Pie IX et Masson aboli et remplacé par circuits d'autobus	27 octobre 1927 26 octobre 1952

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
53	Lachine Rapids	O.- Rielle / E.- 4 <sup>th</sup> Avenue O.- Woodland / E.- 4 <sup>th</sup> Avenue	à Woodland et Wellington seulement remplacé par autobus	circa 1925 3 août 1937
54	Rosemont Boulevard Rosemont	O.- Papineau / E.- 35 <sup>th</sup> Avenue O.- Terminus Craig / E.- 26 <sup>th</sup> Avenue  O.- Place d'Armes / E.- 26 <sup>th</sup> Avenue O.- Place d'Armes / E.- 26 <sup>th</sup> Avenue O.- Craig & Papineau / E.- 26 <sup>th</sup> Avenue	inauguré ((service de navette) prolongé à Terminus Craig via Papineau, Laurier, Chambord, Rachel et Amherst à Place d'Armes via Craig & Papineau service à Papineau Sq. et Craig seulement remplacé par circuit d'autobus ( <i>dernier circuit de tramways</i> )	décembre 1925 19 novembre 1928  15 mai 1933 2 août 1948 23 juin 1957 30 août 1959
55	St. Lawrence <i>Main</i> St. Laurent St. Laurent – Isabeau St. Laurent – Jean-Talon St. Laurent – Cremazie S. Laurent	N.- Isabeau / S.- Place d'Armes N.- Isabeau / S.- Terminus Craig N.- Isabeau (Jean Talon) / S.- Terminus Craig  N.- Crémazie / S.- Terminus Craig	via St. Laurent au lieu de St. Dominique au Terminus Craig  prolongé à boucle Ateliers Youville remplacé par autobus	19 décembre 1925 24 juillet 1927  27 avril 1942 25 octobre 1952
56	St. Laurent Extension	N.- Crémazie / S.- Jean Talon	inauguré (service de navette) remplacé par autobus	28 septembre 1929 8 mai 1931
56	St. Laurent – Bordeaux	N.- Gouin ouest & Poincaré / S.- Jean Talon	remplace circuit 'St. Laurent-Bordeaux 40' remplacé par autobus	circa 1937 28 avril 1941
57	St. Denis – Villeray	N.- 33rd Avenue (Jarry) / S.- Victoria Square	aboli et remplacé par circuit de tramways 'St. Denis-Cremazie 68'	circa 1927
58	Wellington Wellington - Verdun	O.- Rielle & LaSalle / E.- Place d'Armes O.- LaSalle & Woodland / E.- Place d'Armes O.- LaSalle & Woodland / E.- Place d'Armes	prolongé à Woodland et LaSalle via tunnel Wellington remplacé par autobus	circa 1924 31 octobre 1934 28 avril 1957
60	Wellington <i>Short</i>	O.- LaSalle & Woodland / E.- Terminus Craig	service aux heures de pointe 'extra' à 'Wellington 58' route remplacé par autobus	10 décembre 1925 28 avril 1957
61	Van Horne <i>Extension</i>	O.- Cote-des-Neiges / E.- Hillsdale Loop O.- Cote-des-Neiges / E.- Mile-End Loop O.- Hillsdale Loop / E.- Mile-End Loop	remplace 'Van Horne Extension ( 96A )' prolongé à 'Mile-End Loop' via Bernard remplacé par autobus à l'ouest de Hillsdale aboli et remplacé par circuit d'autobus	1 septembre 1943 26 janvier 1948 31 août 1952 31 août 1958

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
63	Notre Dame de Grace Route 63 <i>Sherbrooke – Pl. d’A.</i> <i>Sherbrooke Elmhurst-Pl.d’Armes</i>	O.- Elmhurst Loop / E.- Place d’Armes	inauguré - service aux heures de pointe  aboli et remplacé par circuits d’autobus	7 décembre 1931  2 septembre 1956
64	Sherbrooke West - Notre Dame de Grace Notre Dame de Grace Route 64 <i>Sherbrooke – T. Craig</i> <i>Sherbrooke Madison - T. Craig</i>	O.- Elmhurst Loop / E.- Place d’Armes  O.- Elmhurst Loop / E.- Terminus Craig O.- Madison / E.- Terminus Craig	inauguré - service aux heures de pointe  au Terminus Craig à Madison et N.D.G. aboli et remplacé par circuits ‘Sherbrooke 14’ (tramways) et ‘Cote-des-Neiges 66’ (autobus)	26 mars 1923  circa 1925 circa 1942 26 juin 1955
65	Cote des Neiges  Cote des Neiges <i>Snowdon</i>  Cote des Neiges <i>Garland</i>	N.- Queen Mary / S.- Trafalgar (the Boulevard) N.- Queen Mary / S.- University & Dorchester N.- Snowdon Jct. / S.- University & Dorchester N.- Snowdon Jct. / S.- Victoria Square N.- Garland Term. / S.- University & Dorchester	circuit de navette prolongé à University et Dorchester prolongé à Snowdon Junction prolongé à Victoria Square (hres de pointe) prolongé au Terminus Garland remplacé par autobus	19 novembre 1925 19 novembre 1928 17 avril 1929 1 mai 1949 26 juin 1955
66	Iberville	N.- Bélanger / S.- Masson	remplacé par extension du circuit ‘Frontenac 95’	circa 1925
66	Cote des Neiges <i>Queen Mary</i>	N.- Girouard / S.- Victoria Square	inauguré (service de ‘ceinture’) remplacé par circuits d’autobus	3 mars 1947 26 juin 1955
67	Iberville – Cote St. Michel St. Michel	N.- Cote St. Michel / S.- Iberville & Bélanger	inauguré (service de navette) remplacé par autobus	10 novembre 1924 1 décembre 1939
68	St. Denis – Cremazie S. Denis St-Denis	N.- Crémazie / S.- Victoria Square N.- Crémazie / S.- Terminus Craig	service à Terminus Craig remplacé par autobus	19 décembre 1925 8 novembre 1953
70	Windsor Windsor <i>Elmhurst</i> Windsor (Montreal West)	O.- Parkside & Westminster / E.- Place d’Armes O.- Elmhurst Loop / E.- Place d’Armes	service à Elmhurst Loop seulement aboli et remplacé par circuits d’autobus	21 juin 1953 2 septembre 1956
71	Windsor – N.D.G. <i>extras</i> Windsor – University <i>extras</i>	O.- Elmhurst Loop / E.- Place d’Armes	inauguré - service aux heures de pointe ‘extra’ à ‘Windsor 70’ route discontinué	circa 1925  circa 1942



# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
72	<b>St. Denis – Frontenac</b>	N.- 33 <sup>ième</sup> Avenue / S.- Harbour & Ste Catherine N.- 33 <sup>ième</sup> Ave. (Jarry) / S.- Harbour & Ste Catherine N.- Crémazie / S.- Harbour & Ste Catherine	via St. Denis au lieu de Lajeunesse prolongé à Crémazie remplacé par autobus	circa 1927 24 janvier 1941 8 novembre 1953
74	<b>Mountain - Mount Royal</b>	O.- Victoria & Sherbrooke / E.- Iberville O.- Snowdon Junction / E.- Victoria & Sherbrooke	partiellement remplacé par 'Mountain 75' discontinué	circa 1924 31 janvier 1924
75	<b>Mountain Mount Royal – Mountain</b>	O.- Snowdon Junction / E.- Iberville & Mt Royal	inauguré discontinué	circa 1924 circa 1930
75	<b>Mountain - Montagne</b>	O.- Summit Loop / E.- Park Ave.	remplacé par 'Mountain-Montagne 11'	10 juillet 1930 circa 1931
76	<b>Park Ave. Extension</b>	N.- Ball / S.- Atlantic (C.P.R. tracks)	aboli et remplacé par prolongement du circuit de tramways 'Bleury 80'	20 décembre 1931
76	<b>University</b>	O.- Atwater / E.- Place d'Armes O.- Victoria / E.- Place d'Armes	inauguré prolongé à Victoria Loop (Westmount Stn) aboli et remplacé par circuits d'autobus	5 mai 1947 9 décembre 1953 26 juin 1955
77	<b>St. Laurent C.P.R. / extra St. Laurent – Mile End St. Laurent – Jean-Talon</b>	N.- Mile-End Loop / S.- Place d'Armes N.- Mile-End Loop / S.- Terminus Craig N.- Jean Talon / S.- Terminus Craig	à Terminus Craig via Craig prolongé à Jean Talon et St. Denis remplacé par autobus	24 juillet 1927 27 avril 1942 25 octobre 1952
79	<b>Guy Guy lower</b>	N.- Ste Catherine / S.- Centre	remplacé par autobus	31 août 1927
80	<b>Bleury – Ch. De Mars Bleury – Terminus Craig</b>	N.- Atlantic (C.P.R.) / S.- Champ de Mars Loop N.- Atlantic (C.P.R. // S.- Terminus Craig N.- Jean Talon / S.- Terminus Craig N.- Blair / S.- Terminus Craig  N.- Jean Talon & Querbes / S.- Terminus Craig	au Terminus Craig prolongé à Jean Talon prolongé à Blair via Jean Talon et Querbes remplace circuit 'Park Ave. Extension 76' service à Blair remplacé par autobus remplacé par autobus	19 décembre 1925 1 novembre 1931 17 décembre 1931  16 septembre 1946 31 août 1958
82	<b>Ste Catherine – Snowdon</b>	O.- Snowdon Junction / E.- Victoria	inauguré – remplace circuit 'Mountain 74' discontinué	31 janvier 1924 circa 1925
82	<b>Bleury - Bleury – Aylmer</b>	N.- Jean Talon / S.- Terminus Craig N.- Jean Talon / S.- Aylmer Terminus	inauguré au Terminus Aylmer via Ontario aboli et remplacé par circuits d'autobus	circa 1936 mars 1943 31 août 1958

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
83	Windsor Windsor – Snowdon  Windsor – Victoria	O.- Snowdon Junction / E.- Place d'Armes  O.- Terminus Garland/ E.- Place d'Armes O.- Victoria / E.- Place d'Armes	remplace circuit 'Park Ave. Snowdon 41' prolongé à Garland Terminus service à Victoria et Sherbrooke aboli et remplacé par circuits 'St. Antoine-Garland 48' (tramways) et 'Windsor 170' (autobus)	janvier 1948 1 mai 1949 5 mars 1951  2 septembre 1956
84	Hochelaga-Desormeaux  Hochelaga <i>Viau</i>	O.- Notre Dame & Lasalle / E.- De Grosbois O.- Harbour & Notre Dame / E.- De Grosbois O.- Harbour & Notre Dame / E.- Viau	inauguré prolongé à Harbour et Notre Dame service à Hochelaga et Viau – en partie remplacé par circuit d'autobus 'Desormeaux 21'  remplacé par autobus	22 septembre 1927 circa 1932 16 octobre 1940  7 mai 1950
85	Hochelaga - George V	O.- Notre Dame & Lasalle / E.- George V (CNR)  O.- Desormeaux / E.- George V (CNR)	inauguré- remplace en partie circuit 'Bout de l'Île 90' service de Desormeaux et Hochelaga seul. remplacé par autobus	22 septembre 1927  3 juillet 1928 1 janvier 1939
86	Bout de l'Île Notre-Dame Pointe Aux Trembles	O.- Viau / E.- 100 <sup>th</sup> Ave.	inauguré- remplace partie du circuit 'Bout de l'Île 90' remplacé par autobus	22 septembre 1927  octobre 1936
87	Davidson	N.- Nolan (C.P.R. Angus Shops) / S.- Ontario	remplacé par autobus	22 juin 1958
88	Chapelle Chapelle—Réparation La Chapelle	N.- Chapelle de la Réparation / S.- Notre Dame	remplacé par autobus	19 octobre 1936
89X	Notre Dame - Dominion Park	O.- Viau / E.- Dominion Park (Haig)	service d'été seulement aboli	circa 1937
89	Pointe Aux Trembles	O.- Viau / E.- Ladouceur (16th Ave.) / Collège <i>Pte aux Trembles</i>	remplacé par autobus	29 octobre 1936
90	Bout de l'Île	O.- Lasalle & Notre Dame / E.- 100 <sup>th</sup> Ave. <i>via Terminal PRW</i>	remplacé par autobus	22 septembre 1927

**CIRCUITS de TRAMWAYS**  
 COMPILATION  
 (1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
91	Lachine	O.- 44 <sup>ième</sup> Avenue / E.- Place d'Armes  O.- 6 <sup>ième</sup> Avenue / E.- Place d'Armes  O.- 6 <sup>ième</sup> Avenue / E.- Cote St. Paul Road	via 34 <sup>ième</sup> Avenue au lieu de 40 <sup>ième</sup> via 5 <sup>ième</sup> Avenue au lieu de 6 <sup>ième</sup> service à la 6 <sup>ième</sup> Avenue – service à 44 <sup>ième</sup> Avenue remplacé par circuits d'autobus service à Place d'Armes remplacé par circuit d'autobus 'Notre-Dame 36' aboli et remplacé par circuits d'autobus	3 août 1926 circa 1945 7 novembre 1954  23 juin 1957  10 août 1958
92	Lachine <i>stub</i> Lachine Extension	O.- 56 <sup>ième</sup> Avenue ( <i>Dixie</i> ) / E.- 44 <sup>ième</sup> Avenue ( <i>Stoney Point</i> )	inauguré remplacé par autobus	25 octobre 1925 29 avril 1951
93	Shakespeare Remembrance Mountain – Montagne	O.- Cote des Neiges / E.- Summit Loop (1 <sup>ière</sup> ) O.- Cote des Neiges / E.- Summit Loop (2 <sup>ième</sup> )	inauguré prolongé à la nouvelle boucle 'Sommet' remplacé par autobus	26 juin 1926 circa 1929 4 juin 1955
94	Frontenac	N.- Bélanger / S.- Place d'Armes	service aux heures de pointe 'extra' au circuit 'Frontenac 95' partiellement remplacé par trolleybus	22 juin 1952
95	Frontenac	N.- 11 <sup>ième</sup> Ave. & Masson / S.- Harbour & N. Dame N.- Drolet & Isabeau / S.- Place d'Armes N.- Park Ave. & Jean Talon / S.- Place d'Armes N.- Park Ave. & Jean Talon / S.- Notre Dame N.- Bélanger / S.- Notre Dame	prolongé à Drolet et Isabeau via Bélanger prolongé à gare C.P.R via Jean Talon service à Notre Dame et Harbour seulement service sur Bélanger et Jean Talon remplacé par circuit trolleybus 'Bélanger 95' aboli et replacé partiellement par circuit trolleybus 'Frontenac 94'	18 décembre 1926 30 octobre 1931 26 janvier 1948 14 juin 1951  22 juin 1952
96	Van Horne – Ch. De Mars Van Horne <i>Terminus Craig</i> Van Horne	N.- Hartland / S.- Champ de Mars Loop N.- Hartland / S.- Terminus Craig N.- Cote-des-Neiges / S.- Terminus Craig N.- Hartland / S.- Terminus Craig  N.- Hillsdale / S.- Terminus Craig	service à Terminus Craig prolongé à Cote-des-Neiges service à Cote-des-Neiges remplacé par circuit 'Van Horne Extension 96A' service à boucle Hillsdale aboli et remplacé par circuits d'autobus	19 décembre 1925 4 octobre 1928 circa 193_  1 septembre 1943 31 août 1958
96A	Van Horne <i>Extension</i>	O.- Cote-des-Neiges / E.- Hartland	inauguré remplacé par 'Van Horne Extension 61'	circa 193_ 1 septembre 1943

# CIRCUITS de TRAMWAYS

## COMPILATION

(1923 à 1959)

#	nom	de / à	modification	date
97	Glen	N.- Ste Catherine/ S.- St. James	aboli et remplacé par circuit d'autobus	13 mai 1925
97	Model City / Ville Modele Town of Mount Royal Ville Mont-Royal	O.- Station CNR Mont-Royal / E.- Atlantic & Park Avenue	inauguré  aboli et remplacé par circuit d'autobus	4 avril 1926  1 novembre 1931
97	Bernard	O.- Hartland / E.- Mile-End Loop	service 'extra' supplémentaire au circuits 'Van Horne 96' et 'Park Avenue 43' remplacé par circuit 'Van Horne 97'	15 mai 1933  1 septembre 1943
97	Van Horne <i>Atwater</i>	N.- Hillsdale / S.- Atwater & Ste Catherine  N.- Hillsdale / S.- Aylmer Terminus	service 'extra' supplémentaire au circuits 'Van Horne 96' et 'Park Avenue 43' service au Terminus Aylmer aboli et remplacé par circuits d'autobus	1 septembre 1943  2 septembre 1956 31 août 1958
98	Rachel <i>Stub</i>	O.- St. Laurent / E.- Parc Lafontaine	aboli et remplacé par circuit 'St. Denis – Windsor 9'	1 décembre 1927
98	Broadway Broadway <i>Durocher</i> Broadway <i>Marien (pm)</i>	N.- Marien / S.- Notre Dame	inauguré  aboli et remplacé par circuit d'autobus	circa 1929  octobre 1936
99	Char Observatoire Observation Car / Observtoire	Park Avenue - Snowdon Parc Lafontaine - Cote Des Neiges Avenue De Lorimier - Cote Des Neiges	Inauguré - service d'été seulement second circuit partie Est inauguré nom circuit Est modifié discontinué	circa 1905 24 mai 1949 mai 1952 octobre 1958